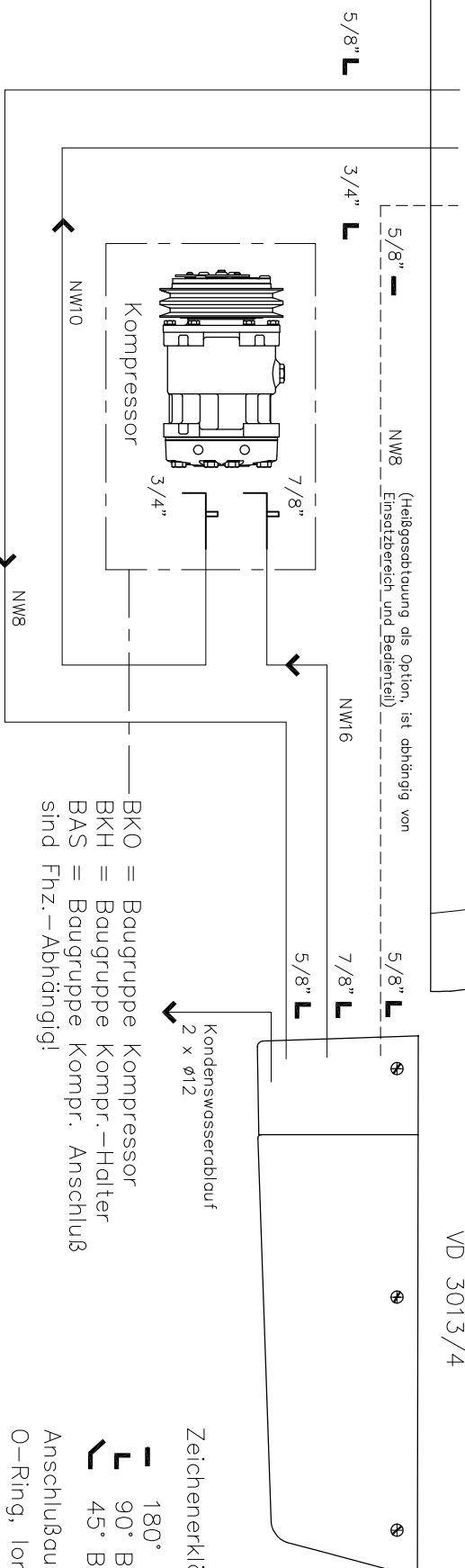


DKD Modul

VD 3013/4



5/8" (Heißgasabtauung als Option, ist abhängig von
Einsetzbereich und Bedienteil)

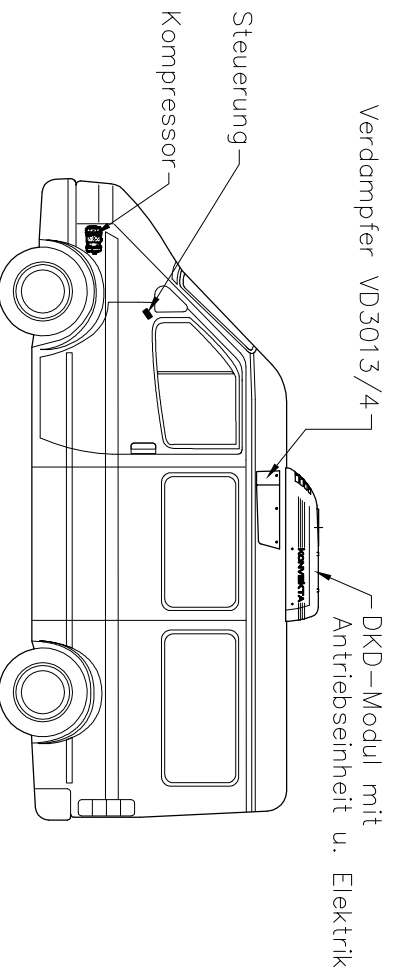
Kondenswasserablauf
2 x Ø12

BKO = Baugruppe Kompressor
BKH = Baugruppe Kompr.-Halter
BAS = Baugruppe Kompr. Anschluß
sind Fhz.-Abhängig!

Zeichenerklärung

- 180° Bogen
- 90° Bogen
- 45° Bogen

Anschlußausführung
O-Ring, long-pilot



Verdampfer VD3013/4

DKD-Modul mit
Antriebseinheit u. Elektrik

Steuerung

Kompressor

Durch Weiterentwicklung entstehende konstruktive
und technische Änderungen behalten wir uns vor!
Konstruktionszeichnung
Originale dürfen ohne Änderungsantrag
nicht verändert werden.

Diese Zeichnung verbleibt unser Eigentum. Vervielfältigung,
Verwertung oder Mitteilung an dritte Personen hat zivil- und
strafrechtliche Folgen. (Urheberrechtsgesetz, Gesetz gegen
den unlauteren Wettbewerb BGB.)
KONVEKTA AG
34607 Schwalmstadt

- Die verschiedenen Einsatzbereiche:
- bei Fahrzeugen die mit einer Raumtemperatur von < 4°C betrieben werden, muß die Heißgasabtauung verwendet werden;
 - bei Fahrzeugen die mit einer Raumtemperatur von > 4°C betrieben werden, genügt die Umluftabtauung.



KONVEKTA

Nr. Änderungs-Mitteilung	Tag/Name	Mass - Stab :	Gez.	TAG	NAME
a3 Text geändert	26.05.08 Aberrhard	Allgemeintoleranz:	26.04.99	K.	Best
a2 Techn. Info hinzu	28.08.00 C. Scheuer	Gesamtgewicht:		Gepr.	
a1 Erklärungen hinzu	06.05.99 C. Dunkel			Norm	

KONVEKTA AG KÜHL- & KLIMANLAGEN D-34607 SCHWALMSTADT		Artikel-Nr.	
Werkstoff:		B54-000-314	
SCHEMA		Blatt	
Leitungsschema		Zeichnungs-Nr.	
FK2550/4 Split, F		54-000-314	