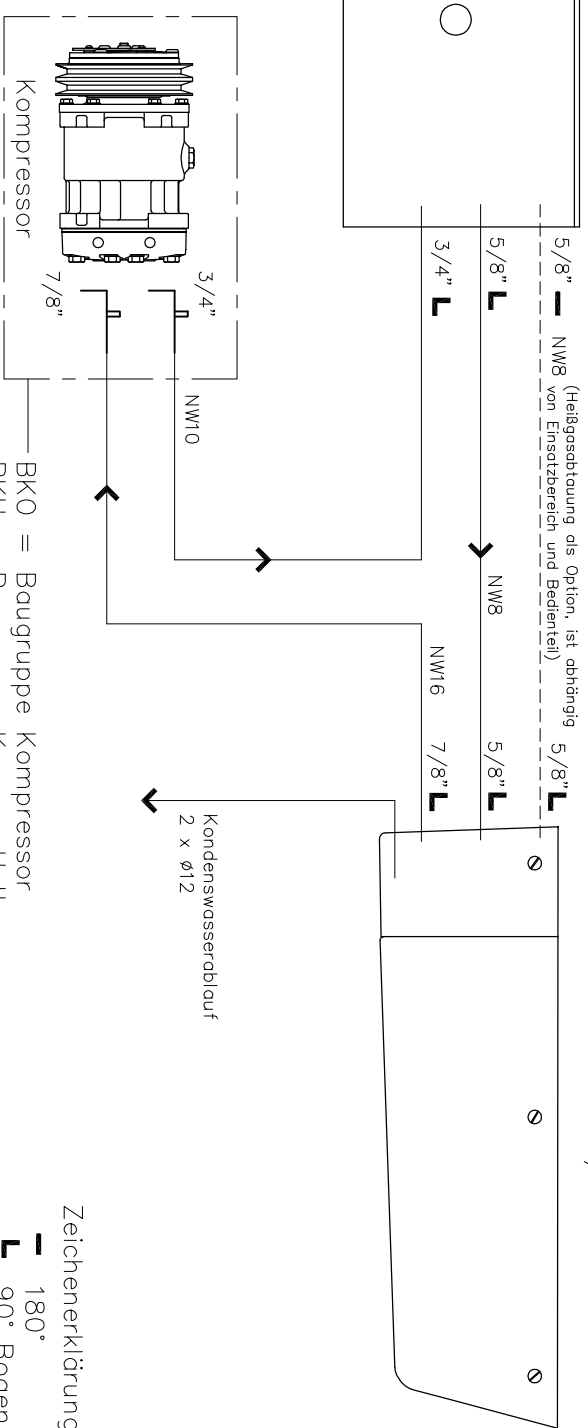
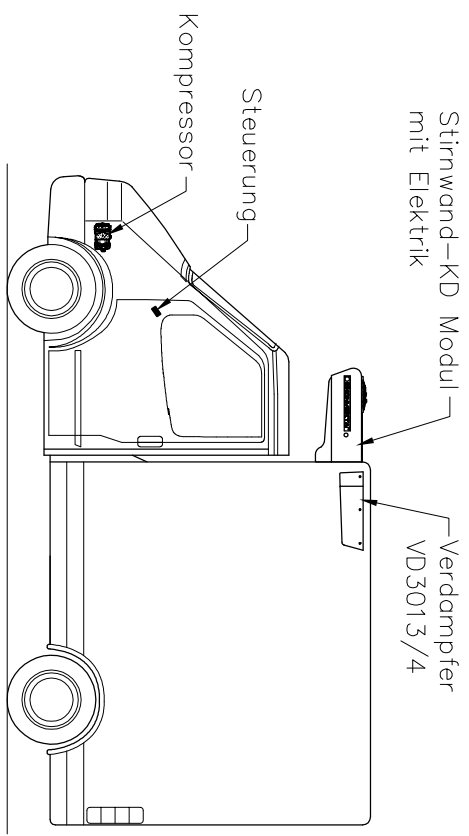


DKD Modul



BKO = Baugruppe Kompressor
 BKH = Baugruppe Kompr.-Halter
 BAS = Baugruppe Kompr. Anschluß
 sind Fhz.-Abhängig!

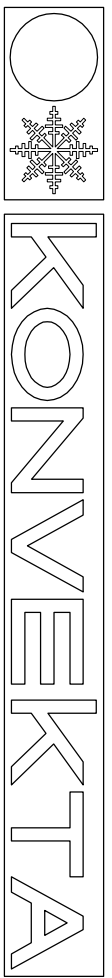
Zeichenerklärung
 180°
 90° Bogen
 45° Bogen
 Anschlußausführung
 O-Ring, long-pilot



Durch Weiterentwicklung entstehende konstruktive und technische Änderungen behalten wir uns vor!
Konstruktionszeichnung
 Originale dürfen ohne Änderungsantrag nicht verändert werden.

Diese Zeichnung verbleibt unser Eigentum. Verweigerung, Verwertung oder Mitteilung an dritte Personen hat zivil- und strafrechtliche Folgen (Urheberrechtsgesetz, Gesetz gegen den unlauteren Wettbewerb BGB.)
 KONVEKTA AG
 34607 Schwalmstadt

Die verschiedenen Einsatzbereiche:
 • bei Fahrzeugen die mit einer Raumtemperatur von < 4°C betrieben werden, muß die Heißgasabtauung verwendet werden;
 • bei Fahrzeugen die mit einer Raumtemperatur von > 4°C betrieben werden, genügt die Umluftabtauung.



Nr. Änderungs-Mittelung	Tag\Name	Mass - Stab :	Gez.	TAG	NAME
a3	Text geändert	26.05.08	Abemhard	26.04.99	K. Best
a2	Techn. Info hinzu	28.08.00	C. Scheuer		
a1	Erklärungen hinzu	06.05.99	C. Dunkel		

KONVEKTA AG KÜHL- & KLIMANLAGEN D-34607 SCHWALMSTADT		Artikel-Nr.	
Werkstoff:		B54-000-315	
SCHEMA		Blatt	
Leitungsschema		Zeichnungs-Nr.	
FK2550/4 Split, F		54-000-315	