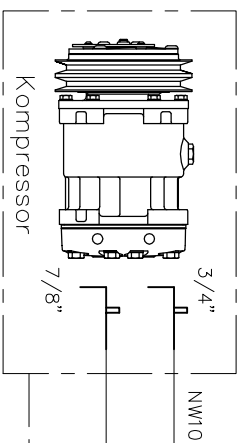
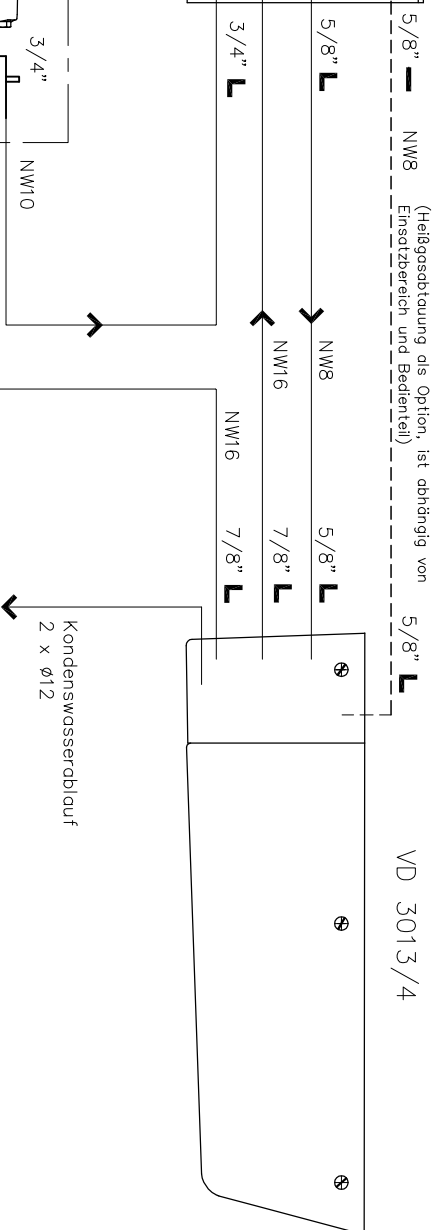


DKKD Modul



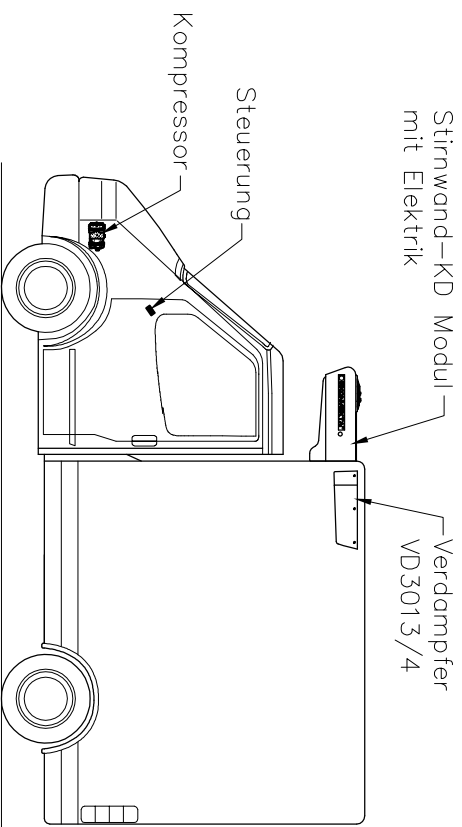
BKO = Baugruppe Kompressor  
 BKH = Baugruppe Kompr.-Halter  
 BAS = Baugruppe Kompr. Anschluss  
 sind Fhz.-Abhängig!



Zeichenerklärung

- 180°
- └ 90° Bogen
- └ 45° Bogen

Anschlußbauführung  
 O-Ring, long-pilot



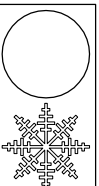
Stirrwand-KD Modul  
 mit Elektrik

- Die verschiedenen Einsatzbereiche:
- bei Fahrzeugen die mit einer Raumtemperatur von < 4°C betrieben werden, muß die Heißgasabtauung verwendet werden;
  - bei Fahrzeugen die mit einer Raumtemperatur von > 4°C betrieben werden, genügt die Umluftabtauung.

92

Durch Weiterentwicklung entstehende konstruktive und technische Änderungen behalten wir uns vor!  
**Konstruktionszeichnung**  
 Originale dürfen ohne Änderungsantrag nicht verändert werden.

Diese Zeichnung verbleibt unser Eigentum. Vervielfältigung, Verwertung oder Mitteilung an dritte Personen hat zivil- und strafrechtliche Folgen. (Urheberrechtsgesetz, Gesetz gegen den unlauteren Wettbewerb BGB.)  
 KONVEKTA AG  
 34607 Schwalmstadt



# KONVEKTA

Nr. Änderungs-Mittelung	Tag	Name	Mass	Stab
a3	26.05.08	Adernhard	Gez.	07.05.99
a2	25.08.00	C. Scheuer	Gepr.	C. Dunkel
a1	12.05.99	C. Dunkel	Norm	

**KONVEKTA AG KÜHL- & KLIMANLAGEN D-34607 SCHWALMSTADT**

Werkstoff:	SCHHEMA	Artikel-Nr.	B54-000-323
	Leitungsschema	Blatt	54-000-323
	FK2550/4 Split (F+S)	Zeichnungs-Nr.	54-000-323