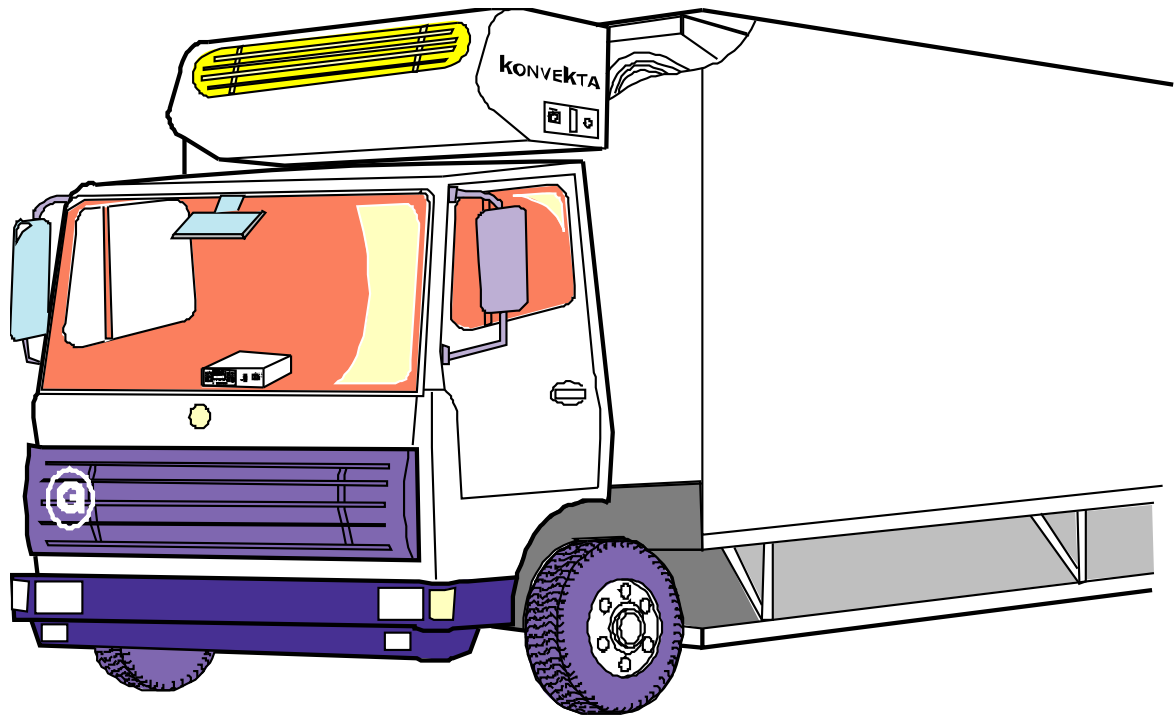


KONVEKTA

Thermo Systems



TRANSPORTKÜHLANLAGE TKD 7000 / TKD 7000-U
REFRIGERATED TRANSPORT SYSTEM TKD 7000 / TKD 7000-U

Austauschsatz Schwingungsdämpfer Dieselmotor
BND-7000-ET1

Einbauanleitung

Stand: 01.2003

Allgemeines

Verehrter Kunde,

zur Minimierung der am Dieselmotor auftretenden Schwingungen und der damit verbundenen Beeinträchtigungen wurde die bisherige Lagerung des Motors geändert. Durch beiliegenden Austauschatz werden die beiden vorderen Konuslager und das seitliche V-Lager des Dieselmotors ersetzt. Es wird eine deutlich erhöhte Laufruhe der Anlage erzielt. Der Austausch ist im Allgemeinen problemlos innerhalb kurzer Zeit möglich. Eine Demontage anderer Bauteile außer der genannten Schwingungsdämpfer ist nicht notwendig. Alle zur Montage notwendigen Schrauben etc. liegen bei.

Bei Fragen oder Problemen steht Ihnen unser Servicedienst jederzeit gern zur Verfügung.

Ansonsten gelten die Bestimmungen der Konvekta AG bezüglich Ersatzteillieferungen.

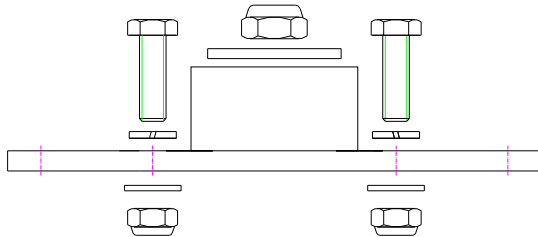
1.0
Lieferumfang

- 1 Stk. Lagerung Dieselmotor seitlich komplett.
 2 Stk. Lagerung Dieselmotor vorn komplett

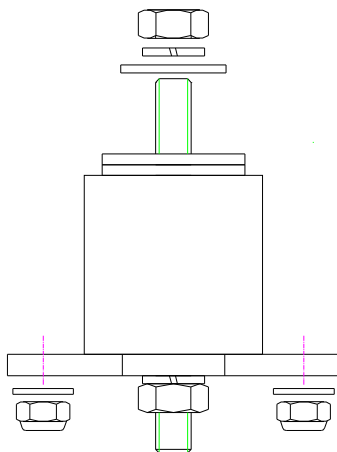
Artikel-Nr.: B57-251-023
 Artikel-Nr.: B57-251-022

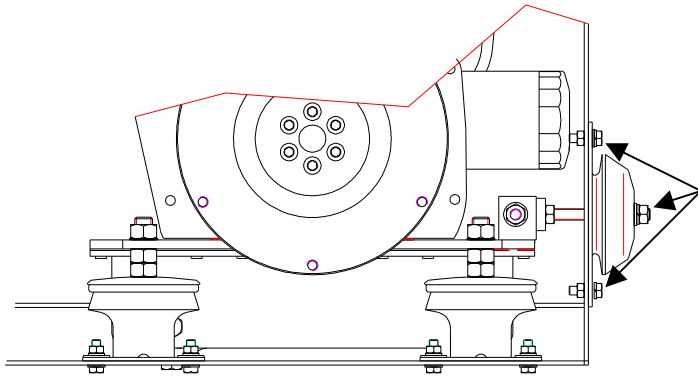
Lagerung Dieselmotor seitlich kpl. - wie dargestellt (Artikel-Nr.: B57-251-023)

- 1 x Mutter M 10 (selbstsichernd)
- 1 x Scheibe \varnothing 40.0 x 3.0
- 2 x Schraube M 8 x 25
- 2 x Federring M 8
- 2 x Scheibe M 8
- 2 x Mutter M 8 (selbstsichernd)
- 1 x Gummi-Metall-Puffer montiert


Lagerung Dieselmotor vorn kpl. - wie dargestellt (Artikel-Nr.: B57-251-022)

- 1 x Mutter M 10
- 2 x Federring M 10
- 1 x Scheibe M10 (groß)
- 2 x Scheibe \varnothing 40.0 x 3.0
- 2 x Mutter M 8 (selbstsichernd)
- 2 x Scheibe M 8
- 1 x Gummi-Metall-Puffer montiert



2.0
Austausch Lager seitlich / V-Lager


Nach dem Lösen der Mutter (M 10) am V-Lager und beider Befestigungsschrauben kann das alte Lager entnommen werden

Abb2.1-Lagerung alt

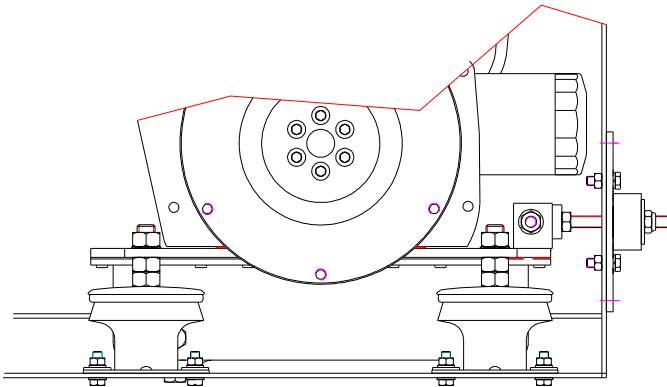


Abb.2.2-Lagerung neu

Das neue Lager ist in gleicher Weise auf den Rahmen aufzusetzen und mittels beiliegender Schrauben (M8) einschließlich Federring am Rahmen zu befestigen. (Reihenfolge der Bauteile wie unter *Punkt1-Lieferumfang* dargestellt).

Der Abstand der Befestigungsschrauben ist entsprechend des vorhandenen Lochabstandes des alten Lagers zu wählen (140,0mm bzw. 73,0mm). Mittels Befestigungsmutter (M10) ist der Dieselmotor entsprechend vorzuspannen. Die Keilriemenspannung ist zu prüfen, gegebenenfalls ist nachzuspannen.

Nach Abschluß der Austausches sind alle Schrauben nochmals auf festen Sitz zu prüfen und ein Probelauf des Aggregates durchzuführen.

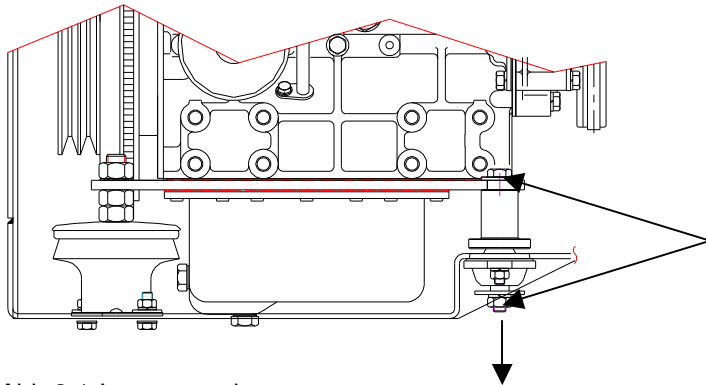
3.0
Austausch Lager unten / Konuslager


Abb.3.1-Lagerung alt

Vorzugsweise sollte der Austausch der beiden Konuslager nacheinander erfolgen, um ein Kippen des Dieselmotors zu verhindern.

Nach dem Lösen und Entfernen der Zylinderschraube (M10) ist die Befestigung des Lagers (M8) zu lösen und das gesamte Konuslager nach unten herauszunehmen.

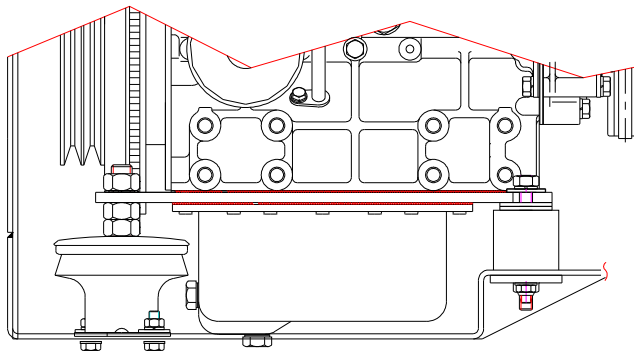


Abb.3.2 Lagerung neu

Das Austauschlager ist von unten einzusetzen und mittels beiliegender Muttern (M8) einschließlich Scheiben analog dem alten Konuslager zu befestigen. Im Anschluß erfolgt die Befestigung des Dieselmotors. (Reihenfolge der Bauteile wie unter *Punkt1-Lieferumfang* dargestellt.)

Im Anschluß sind alle Schrauben nochmals auf festen Sitz zu prüfen und ein Probelauf des Aggregates durchzuführen.